



 **BOTTARINI**

Motocompresseur **GDP**



LES NOUVEAUX MOTOCOMPRESSEURS DE QUALITÉ GARANTIE, RÉSISTANTS ET FACILES À UTILISER

GROUPE VIS

Le nouveau groupe vis a été développé pour assurer des prestations élevées et est muni de roulements qui n'ont pas besoin d'entretien. En principe, ils ne doivent pas être remplacés durant toute la durée de la machine.

- **ÉPARGNE** : le système innovateur de réglage de l'air comprimé permet un réglage automatique et instantané de la production d'air et du nombre de tours du moteur diesel selon les besoins. Cela permet une épargne de carburant et une moindre usure des organes en mouvement.



MOTEURS

Moteurs diesel avec refroidissement à liquide de faible impact sur l'environnement ayant des émissions d'échappement inférieures aux limites imposées par les normes européennes.

- Les nouveaux moteurs diesel sélectionnés entre les constructeurs les plus importants au monde de moteurs diesel, munis d'injection électronique, remplissent toutes les exigences européennes qui seront requises à la technologie des moteurs diesel et particulièrement pour ce qui concerne les émissions d'échappement dans les années à venir.

RÉSISTANCE AUX ÉLÉMENTS ATMOSPHÉRIQUES

- **ADAPTÉS AUX TEMPÉRATURES AMBIANTES EXTRÊMES** : les moteurs utilisés pour cette nouvelle gamme sont tous dotés d'un système automatique de préchauffage des bougies et d'une batterie surdimensionnée pour assurer un excellent démarrage même à basse température. La gamme GDP est en outre équipée d'un système de mise en marche à froid (SOFT START) et comprend des soupapes thermostatiques by-pass pour l'huile et le liquide de refroidissement de manière à atteindre rapidement la température de fonctionnement.



TABLEAU DE COMMANDE

Le tableau de commande est bien visible sur l'avant du compresseur. Il comprend: le bloc de démarrage, le manomètre de l'air, le compte heures, le robinet départ/fonctionnement, et des témoins de signalisation: pression d'huile du moteur, obstruction du filtre, haute température du liquide réfrigérant, haute température de l'huile du compresseur, témoin préchauffage bougies.

SOULÈVEMENT ET TRANSPORT

Crochet de soulèvement à l'intérieur du capot facilement accessible à travers une petite porte munie de garnitures. Grâce à leur dimension compacte, les machines de cette gamme sont faciles à transporter même avec de petits véhicules de chantier. Une autre caractéristique importante est le châssis avec amortisseurs.

ENTRETIEN SIMPLE

L'ouverture totale du capot supérieur, au moyen de robustes gros ressorts à gaz, permet l'accès facile à tous les éléments qui ont besoin de réglage ou d'entretien périodique.

- **FILTRAGE** : le groupe vis et le moteur diesel sont munis de filtres aspirants de grande efficacité pour garantir une durée supérieure des éléments. Un indicateur d'obstruction signale le besoin d'entretien ou de remplacement.
- **FILTRE SÉPARATEUR** : le déshuileur est pourvu de cartouche à longue durée.
- **TRANSMISSION** : tous les modèles sont à TRANSMISSION DIRECTE.

CAPOT

Le capot est construit en acier au carbone phosphaté avec sels de zinc et traitement de cataphorèse et peinture polyester en poudre.



GDP 21-31

• de 2.0 à 3.0 m³/min

Les compresseurs sont équipés de moteur Kubota à transmission directe.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Moteur KUBOTA D1105 (GDP 21) et KUBOTA D 1505 (GDP 31)** fiable et de faible consommation
 - **Transmission directe**
 - **Rendement réglable.** La vitesse du moteur et la quantité d'air aspirée sont réglées automatiquement en fonction de la demande d'air comprimé
 - **Soft Start** - il prévoit une phase de préchauffage des bougies avant de démarrer le compresseur
 - **Fonctionnement fiable** à des températures ambiantes entre -10°C et +50°C
 - **Panneaux séparés vissés**, réduisent les coûts et facilitent le remplacement en cas de dommage
 - **Groupe vis avec cartouche filtre à visser**, facile à remplacer
 - **Réservoir carburant de plastique transparent** pour voir directement le niveau et le degré de détérioration
 - **Démarrage avec un sélecteur** pour éviter des pertes de temps en cas de perte de la clé de contact.
 - **Interrupteur principal interne** pour éviter des opérations non autorisées
- **Arrêt automatique en cas de problèmes :**
 - Température excessive du compresseur
 - Pression huile moteur trop basse
 - Température excessive du moteur
 - Tension batterie trop basse
 - Réservoir de carburant vide
 - **Dispositif de contrôle avec affichage digital et compte heures protégé contre les falsifications**



GDP



GDP 43-77

• de 4.2 à 7.6 m³/min

Les compresseurs sont équipés avec des moteurs Yanmar/Cummins à transmission directe.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Moteur YANMAR 4TNV88BKCP (GDP 43-51), Moteur CUMMINS A2300 B3.3TAA (GDP 61-77)** diesel à 4 cylindres, produisant peu de bruit et de vibrations
- **Transmission directe**
- **Rendement réglable**
La vitesse du moteur et la quantité d'air aspirée sont réglées automatiquement en fonction de la demande d'air comprimé
- **Soft START** - prévoit une phase de préchauffage des bougies avant de démarrer le compresseur
- **Fonctionnement fiable**
Conditions de fonctionnement à température ambiante entre -10°C et +50°C
- **Panneaux séparés vissés**, réduisant les coûts et facilitant le remplacement en cas d'endommagement
- **Groupe vis avec cartouche filtre à visser**, simplifie l'entretien, facilite le remplacement
- **Filtres air**, filtres de l'air séparés pour moteur et compresseur
- **Réservoir carburant de plastique transparent** pour un contrôle direct du niveau et du degré de détérioration
- **Start au moyen d'un sélecteur pour éviter toute perte de temps si on perd la clé de contact**
- **Interrupteur principal interne pour éviter les démarrages non autorisés**
- **Arrêt automatique en cas de problèmes :**
 - Température excessive du compresseur
 - Pression huile moteur trop basse
 - Température excessive du moteur
 - Tension batterie trop basse
 - Réservoir carburant vide
- **Ailes flexibles** en polyuréthane pour une longue durée
- **Dispositif de contrôle avec affichage digital et compte heures protégé contre les falsifications**



GDP 111-116

• 11,3 m³/min - 8,6 BARS / 11,5 m³/min - 12 BARS

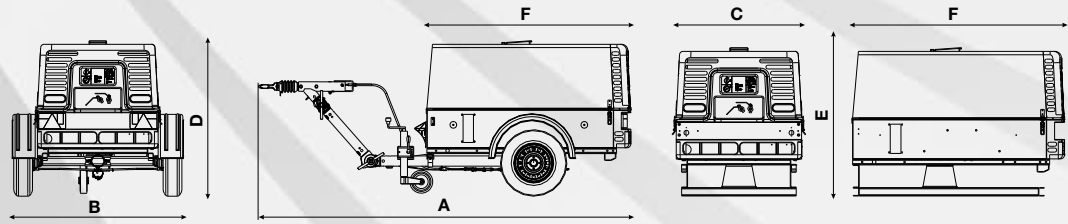
Les compresseurs sont équipés d'une nouvelle gamme de moteurs Cummins à transmission directe.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- **Moteur CUMMINS QSB4.5** diesel à 6 cylindre, produisant peu de bruit et de vibrations
- **Transmission directe**
- **Rendement réglable.** La vitesse du moteur et la quantité d'air aspirée sont réglables automatiquement en fonction de la demande d'air comprimé.
- **Soft Start** prévoit une phase de préchauffage des bougies avant le démarrage du compresseur
- **Fonctionnement fiable**
Conditions de fonctionnement à température ambiante entre -10°C et +50°C
- **Portes latérales avec grande ouverture vers le haut** assurent un accès facile pour l'entretien
- **Groupe vis avec cartouche filtre à visser** facile à remplacer
- **Filtres air**
Filtres de l'air séparés pour moteur et compresseur
- **Système électrique de 24 V**
Garantit une réserve de courant suffisante en cas de démarrage à froid jusqu'au fonctionnement à plein régime
- **Arrêt automatique en cas de problèmes :**
 - Pression huile moteur
 - Température eau moteur
 - Température échangeur thermique
 - Température groupe vis
 - Niveau eau moteur
 - Niveau carburant
 - Présence eau dans le carburant
 - Rupture du câble, démarrage bloqué en cas de pression
 - Autres erreurs du CAN bus (moteur)
- **Ailes flexibles** en polyuréthane pour une longue durée
- **Dispositif de contrôle avec affichage - affiche toutes les données de fonctionnement principales, disponibles en un coup d'œil.**



GDP



Données techniques

MOD.	GDP 21	GDP 31	GDP 43	GDP 51	GDP 61	GDP 77	GDP 111	GDP 116
Paramètres de fonctionnement								
Rendement (1) (m ³ /min)	2,0	3,0	4,2	5,0	6,0	7,6	11,3	11,5
Pression de fonctionnement (bars)	7	7	7	7	12	7	8,6	12
Bouche décharge air comprimé (n)	2x3/4"	2x3/4"	2x3/4"	2x3/4"	3x3/4"+1x1½"	3x3/4"+1x1½"	1x2"+2x3/4"	1x2"+2x3/4"
Moteur								
	Kubota	Kubota	Yanmar	Yanmar	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Type	Kubota D1105	Kubota D1505	4TNV88BKCP	4TNV88BKCP	B3.3TAA	B3.3TAA	QSB4.5	QSB4.5
Puissance installée (kW) moteur	16,3	23,1	35,0	36,5	63,0	63,0	97,0	119,0
Tours moteur MIN (1/min)	2000	2000	1600	1600	1600	1600	1300	1300
Tours moteur MAX (1/min)	2600	2600	2800	2800	2600	2600	2300	2200
Capacité réservoir carburant (litres)	40	40	60	60	140	140	210	210
Poids opérationnel (2)								
Motocompresseur avec timon freiné (kg)				866	1200	1200	1980	1980
Motocompresseur avec timon non freiné (kg)	539	570	745					
Compresseur stationnaire (kg)	458	485	685	780	1070	1070	1810	1810
Dimensions								
Longueur du motocompresseur avec timon freiné (mm) - A				3241	3760	3760	4440	4440
Longueur du motocompresseur avec timon non freiné (mm) - A	2947	2947	2989					
Largeur motocompresseur avec timon (mm) - B	1200	1200	1490	1490	1700	1700	1820	1820
Largeur motocompresseur stationnaire (mm) - C	1000	1000	1050	1050	1220	1220	1300	1300
Hauteur motocompresseur avec timon (mm) - D	1194	1194	1327	1327	1440	1440	1790	1790
Hauteur compresseur stationnaire (mm) - E	1145	1145	1242	1242	1326	1326	1250	1250
Longueur compresseur stationnaire (mm) - F	1650	1650	1775	1775	2205	2205	3100	3100
Bruit								
Niveau de bruit (3) (dB(A) LWA)	97	98	98	98	99	99	99	99
Niveau de bruit (4) (dB(A) LWA)	69	69	69	69	71	71	70	70
Notes								
(1) Conformément à la norme ISO 1217 éd. 3 1996 annexe D				(3) Valeurs limites conformes à la directive CE 2000/14/CE				
(2) Poids opérationnel sans accessoires en option				(4) Niveau de bruit conforme à la norme PNEURO PN8NTC2.2 à 7 m				

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques qui précèdent.

Caractéristiques techniques conformes à la norme ISO 1217.
Homologation bruit : 2000/14/CE
Homologation réservoir : 87/404/CE
Poids spécifique gasoil : 0,84 kg/litre

L'entretien n'a jamais été aussi simple.

ENTRETIEN FACILE ET RAPIDE

Ces compresseurs ont été étudiés pour garantir l'accès facile à toutes les parties sujettes à entretien. Tous les panneaux de la structure peuvent être facilement démontés pour assurer l'accès maximum à tous les points sujets à entretien. Le nombre réduit d'éléments en mouvement réduit en outre le coût de l'entretien.

UN VASTE RESEAU DE POINTS D'ASSISTANCE

Notre grand réseau de revendeurs autorisés Gardner Denver est toujours à votre disposition pour garantir le fonctionnement correct de votre compresseur. Gardner Denver garantit la disponibilité rapide des pièces de rechange pour satisfaire toutes les exigences.

SERVICE D'ASSISTANCE APRES-VENTE

Gardner Denver met à votre disposition un large choix de services d'assistance après-vente en mesure de satisfaire toutes vos exigences. Nous recommandons à nos clients de toujours utiliser des pièces de rechange originales qui garantiront une longue durée et leur feront gagner du temps et de l'argent.



Gamme de produits

KS / KA



KDV



KSA



Accessories



Compresseurs
à Pistons





Gardner Denver S.r.l. 21015 LONATE POZZOLO (VA) Italia Via Tevere, 6

Tel: +39 0331 349411 • Fax: +39 0331 349457

<http://www.bottarini.it> • e.mail: bottarini@gardnerdenver.com